

ENVIGEST s.r.o.

Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě
www.envigest.cz

IČO: 49449362
envigest@envigest.cz

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

PRO PROVEDENÍ STAVBY

Označení stavby: Ulice Brněnská – chodníky,
parkovací místa, oprava propustku

Investor: Město Nové Město na Moravě
Vratislavovo náměstí 103
592 31 Nové Město na Moravě

Příslušný stavební úřad: Městský úřad Nové Město na Moravě

Místo stavby: KÚ Nové Město na Moravě
parcely č. 136/15, 467/3, 492/3, 495/2, 499/1, 502/2, 505,
508/2, 511, 1293/1, 1293/15, 3940/14
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

D.102.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 102 Parkoviště u ZUŠ

Zpracovatel: Envigest s.r.o.
Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě,
IČO 49449362

Datum: červen 2024

Vypracoval: Ing. Jan Červinka (tel. 731 722 498)

a) Identifikační údaje objektu

SO 102 PARKOVIŠTĚ U ZUŠ

stavby „Ulice Brněnská – chodníky, parkovací místa, oprava propustku“

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stávající pouze zpevněná příjezdová komunikace od ul. Brněnské přes opravený propustek bude nově asfaltová a rozšířená na 5,5 m. Součástí stavby bude vybudování přechodu pro chodce z žulové dlažby (bílé pruhy budou tvořeny bílou kamennou mramorovou dlažbou), který bude navazovat na nový chodník k autobusovému nádraží – SO 103. Součástí stavby bude vybudování dvou nových uličních vpustí, svedených do stávající dešťové kanalizace, a položení chráničky AROT d160 pod přechodem.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Bylo provedeno pouze zaměření stávajícího stavu.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům

Objekt je realizovatelný samostatně, ale pro logickou návaznost by měl být realizován s objektem 201 Oprava propustku a měl by být nasvětlen veřejným osvětlením v rámci objektu SO 401 Veřejné osvětlení a datová síť.

e) Návrh zpevněných ploch

Nový chodník bude dlážděný žulovou mozaikovou dlažbou 4/6 cm do lože ze štěrkodrti. Na chodníku bude jako vodící linie sloužit žulový krajník, vyvýšený nad dlažbu min. o 6 cm. Podél asfaltové komunikace pro automobily budou nové betonové silniční obrubníky vyvýšeny o 12 cm, doplněné betonovou přídlažbou šířky 25 cm. V místě propustku bude provedeno dosypání vhodnou zeminou. Řezané žulové obrubníky budou do potřebných oblouků a jako přechodové upraveny už z výroby, není přípustné vytváření oblouků či přechodových obrubníků z dílčích segmentů standardních přímých obrubníků.

Skladba příjezdové komunikace

▪ Asfaltový beton ACO 11		40 mm
▪ Spojovací asfaltový postřik		
▪ Asfaltový beton ACP 16		70 mm
▪ Štěrkodrt' ŠDA 0/32	ČSN 73 6126	150 mm
▪ Štěrkodrt' ŠDB 0/63	ČSN 73 6126	250 mm
	Celkem	510 mm

Skladba chodníku(skladba D2-D-1-CH-PIII dle TP 170:

▪ Žulová mozaiková dlažba 4/6 cm		80 mm
▪ Kladecí vrstva frakce 4/8 mm		40 mm
▪ Štěrkodrt' ŠDA 16/32	ČSN 73 6126	200 mm
	Celkem	320 mm

Skladba komunikace v místě přechodu pro chodce

▪ Dlažba z žulových kostek 8/10 cm		80 mm
▪ Kladecí vrstva frakce 4/8 mm		40 mm
▪ Štěrkodrt' ŠDA 0/32	ČSN 73 6126	140 mm
▪ Štěrkodrt' ŠDB 0/63	ČSN 73 6126	250 mm
	Celkem	510 mm

f) **Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Zpevněné plochy budou odvodněny na okolní terén nebo řešeny pomocí dvou nových uličních vpustí, tyto budou zaústěny pomocí potrubí PVC DN160 do stávajícího dešťového potrubí, ústícího do blízké vodoteče.

g) **Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Pomocí vodorovných a svislých dopravních značek bude vyznačen přechod pro chodce a křižovatka s ul. Brněnská – viz výkres D.102.6.

h) **Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Bez zvláštních požadavků. Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Je nutno dodržet veškeré podmínky a požadavky dotčených osob a orgánů, uvedených v jednotlivých vyjádřeních a obsažených v příslušných závazných normách.

i) **Vazba na případné technologické vybavení**

Bez zvláštních požadavků.

j) **Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch
souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a
orientace**

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce.

Návrh chodníku vyhovuje požadavkům pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. S ohledem na charakter a umístění stavby nedochází ke kolizi s ustanoveními vyhlášky č. 398/09 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Příčný sklon nebude větší než 1:50 tj. 2%, podélný sklon nebude větší než 1:12 tj. 8,33%, délka chodníku ve sklonu větším než 5 % bude méně než 150 m.

Varovný a signální pás bude u přechodu pro chodce, tvořený bude bílou dlažbou typu COMCON, jako vodící linie budou sloužit obrubníky převýšené o 6 cm nad úroveň okolní dlažby.